

Компонент ОПОП 26.05.05 Судовождение
наименование ОПОП

Б1.В.09
номер дисциплины

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Дисциплины
(модуля)

Морское право

Разработчик (и):

Утверждено на заседании кафедры

Пеньковская К.В.
ФИО

Судовождения
наименование кафедры

протокол № 01/23 от 11.09.2023г.

доцент
должность

И.о. заведующего кафедрой

Судовождения

канд.тех.наук
ученая степень, звание

подпись

Шугай С.Н.
ФИО

Мурманск
2023

1. Критерии и средства оценивания компетенций и индикаторов их достижения, формируемых дисциплиной (модулем)

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора(ов) достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине (модулю)			Соответствие Кодексу ПДНВ	Оценочные средства текущего контроля	Оценочные средства промежуточной аттестации
		<i>Знать</i>	<i>Уметь</i>	<i>Владеть</i>			
ПК-11. Способен обеспечить выполнение требований по предотвращению загрязнения.	ИД-1_{ПК-11} Знает меры предосторожности, которые необходимо принимать для предотвращения загрязнения морской среды.	Знать: меры предосторожности, которые необходимо принимать для предотвращения загрязнения морской среды	Уметь: применять знание о мерах предосторожности, которые необходимо для предотвращения загрязнения морской среды	Владеть: пониманием о значимости мер предосторожности, которые необходимы для предотвращения загрязнения морской среды.	Кодекс ПДНВ, Табл. А-II/1 Функция судовождение на уровне эксплуатации, и Табл. А-II/2 Функция судовождение на уровне управления	- комплект заданий для выполнения практических работ;	Экзаменационные билеты Результаты текущего контроля
	ИД-2_{ПК-11} Знает меры по борьбе с загрязнением и все связанное с этим оборудование.	Знать: о мерах по борьбе с загрязнением и всем связанным с этим оборудование.	Уметь: применять меры по борьбе с загрязнением и всем связанным с этим оборудование.	Владеть: пониманием о значимости борьбы с загрязнением и навыками использования всем связанным с этим оборудование.			
	ИД-3_{ПК-11} Знает важность предупредительных мер по защите морской среды.	Знать: какие существуют предупредительные меры по защите морской среды	Уметь: применять предупредительные меры по защите морской среды	Владеть: пониманием о значимости предупредительных мер по защите морской среды			

ПК-45 Способен обеспечить исполнение требований законодательства и контроль за выполнением требований законодательства	ИД-1_{ПК-45} Знает основные положения соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды.	Знать: основные положения соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды.	Уметь: применять основные положения соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды.	Владеть: пониманием о значимости основных положений соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды.		- комплект заданий для выполнения практических работ;	Экзаменационные билеты Результаты текущего контроля
	ИД-2_{ПК-45} Знает нормы международного морского права, содержащихся в международных соглашениях и конвенциях.	Знать: нормы международного морского права, содержащихся в международных соглашениях и конвенциях.	Уметь: применять Правовые нормы и правоприменительные акты	Владеть: пониманием о значимости правовых норм и правоприменительных актов содержащихся в морском праве и международных соглашениях и конвенциях.			
ПК-78. Способен контролировать наличие на судне и действительность всех требуемых	ИД-1_{ПК-78} Знает виды судовых документов и свидетельств для различных типов судов.	Знать: судовые документы и свидетельства для различных типов судов.	Уметь: использовать и применять навыки работы судовыми документами и свидетельствами для различных типов судов.	Владеть: пониманием о значимости судовых документов и свидетельств для различных типов судов. Навыками	Кодекс ПДНВ, Табл. А-II/1 Функция судовождение на уровне эксплуатации, и Табл. А-II/2 Функция судовождение на уровне	- комплект заданий для выполнения практических работ;	Экзаменационные билеты Результаты текущего контроля

по заведывани ю судовых документов и свидетельст в				работы с ними	управления		
	ИД-2 _{ПК-78} Умеет контролировать действительность всех требуемых по заведованию помощника капитана судовых документов и дипломов.	Знать: судовые документы и свидетельства требуемых по заведованию помощника капитана	Уметь: контролировать действительность всех требуемых по заведованию помощника капитана судовых документов и дипломов.	Владеть: пониманием о значимости судовых документов и свидетельств требуемых по заведованию помощника капитана Владеть навыками работы с ними			

2. Оценка уровня сформированности компетенций (индикаторов их достижения)

Показатели оценивания компетенций (индикаторов их достижения)	Шкала и критерии оценки уровня сформированности компетенций (индикаторов их достижения)			
	Ниже порогового («неудовлетворительно»)	Пороговый («удовлетворительно»)	Продвинутый («хорошо»)	Высокий («отлично»)
Полнота знаний	Уровень знаний ниже минимальных требований. Имели место грубые ошибки.	Минимально допустимый уровень знаний. Допущены не грубые ошибки.	Уровень знаний в объёме, соответствующем программе подготовки. Допущены некоторые погрешности.	Уровень знаний в объёме, соответствующем программе подготовки.
Наличие умений	При выполнении стандартных заданий не продемонстрированы основные умения. Имели место грубые ошибки.	Продemonстрированы основные умения. Выполнены типовые задания с не грубыми ошибками. Выполнены все задания, но не в полном объеме (отсутствуют пояснения, неполные выводы)	Продemonстрированы все основные умения. Выполнены все основные задания с некоторыми погрешностями. Выполнены все задания в полном объёме, но некоторые с недочетами.	Продemonстрированы все основные умения. Выполнены все основные и дополнительные задания без ошибок и погрешностей. Задания выполнены в полном объеме без недочетов.
Наличие навыков (владение опытом)	При выполнении стандартных заданий не продемонстрированы базовые навыки. Имели место грубые ошибки.	Имеется минимальный набор навыков для выполнения стандартных заданий с некоторыми недочетами.	Продemonстрированы базовые навыки при выполнении стандартных заданий с некоторыми недочетами.	Продemonстрированы все основные умения. Выполнены все основные и дополнительные задания без ошибок и погрешностей. Продemonстрирован творческий подход к решению нестандартных задач.
Характеристика сформированности компетенции	Компетенции фактически не сформированы. Имеющихся знаний, умений, навыков недостаточно для решения практических (профессиональных) задач. ИЛИ Зачетное количество баллов не набрано согласно установленному диапазону	Сформированность компетенций соответствует минимальным требованиям. Имеющихся знаний, умений, навыков в целом достаточно для решения практических (профессиональных) задач. ИЛИ Набрано зачетное количество баллов согласно установленному диапазону	Сформированность компетенций в целом соответствует требованиям. Имеющихся знаний, умений, навыков достаточно для решения стандартных профессиональных задач. ИЛИ Набрано зачетное количество баллов согласно установленному диапазону	Сформированность компетенций полностью соответствует требованиям. Имеющихся знаний, умений, навыков в полной мере достаточно для решения сложных, в том числе нестандартных, профессиональных задач. ИЛИ Набрано зачетное количество баллов согласно установленному диапазону

3. Критерии и шкала оценивания заданий текущего контроля

3.1 Критерии и шкала оценивания практических работ. Перечень практических работ, описание порядка выполнения и защиты работы, требования к результатам работы, структуре и содержанию отчета и т.п. представлены в методических материалах по освоению дисциплины (модуля) и в электронном курсе в ЭИОС МАУ.

Оценка/баллы	Критерии оценивания
<i>Отлично</i>	Задание выполнено полностью и правильно. Отчет по лабораторной/практической работе подготовлен качественно в соответствии с требованиями. Полнота ответов на вопросы преподавателя при защите работы.
<i>Хорошо</i>	Задание выполнено полностью, но нет достаточного обоснования или при верном решении допущена незначительная ошибка, не влияющая на правильную последовательность рассуждений. Все требования, предъявляемые к работе, выполнены.
<i>Удовлетворительно</i>	Задания выполнены частично с ошибками. Демонстрирует средний уровень выполнения задания на лабораторную/практическую работу. Большинство требований, предъявляемых к заданию, выполнены.
<i>Неудовлетворительно</i>	Задание выполнено со значительным количеством ошибок на низком уровне. Многие требования, предъявляемые к заданию, не выполнены. ИЛИ Задание не выполнено.

3.2 Критерии и шкала оценивания посещаемости занятий

Посещение занятий обучающимися определяется в процентном соотношении

Баллы	Критерии оценки
10	посещаемость 75 - 100 %
5	посещаемость 50 - 74 %
0	посещаемость менее 50 %

3.3 Критерии и шкала оценивания контрольной работы

Перечень контрольных заданий, рекомендации по выполнению представлены в методических материалах по освоению дисциплины (модуля) и в электронном курсе в ЭИОС МАУ.

В ФОС включен типовый вариант контрольного задания.

Тема 1. Морское право Российской Федерации: понятие, предмет, источники и субъекты

1. Круг правоотношений, регулируемых морским правом.
2. Источники морского права.
3. Субъекты морского права.

Тема 2. Правовой режим российских водных пространств

1. Законодательство Российской Федерации об определении правового режима водных пространств.

2. Правовой режим территориального моря.
3. Исключительная экономическая зона.
4. Правовой режим прилежащей зоны.
5. Правовой режим континентального шельфа.
6. Внутренние воды Российской Федерации.

Тема 3. Правовой статус судна

1. Правовой статус морских судов.
2. Порядок предоставления морскому судну названия, права плавания под государственным флагом и определения национальности судна.
3. Номенклатура и назначение основных судовых документов.
4. Порядок государственной регистрации и учета морских судов.
5. Права, обязанности и правовые основы деятельности органов технического надзора и классификации морских судов.

Тема 4. Правовое положение экипажа судна

1. Порядок и особенности заключения индивидуальных трудовых договоров плавсостава на морском транспорте.
2. Состав и правовой статус экипажа морского судна.
3. Порядок установления минимального состава экипажа морского судна.
4. Основания и порядок дисциплинарной ответственности моряков.
5. Права и обязанности капитана морского судна.
6. Административная ответственность моряков и судовладельцев за правонарушения на морском транспорте.
7. Международные и национальные нормы, определяющие требования к профессиональной подготовке, дипломированию, переподготовке и повышению квалификации моряков.
8. Квалификационные документы моряков и особенности их оформления.
9. Нормативы, определяющие продолжительность и порядок учета рабочего времени моряков в море и на стоянках в портах.
10. Основания и порядок репатриации моряков.
11. Порядок и основания оказания консульской помощи морякам.
12. Паспорт моряка, порядок его оформления, хранения и использования.
13. Порядок оформления въездной визы и других документов, подтверждающие цель прибытия моряка на территорию иностранного государства.
14. Порядок назначения и выплаты компенсации морякам и их семьям в случае травмы, утраты трудоспособности и гибели в связи с выполнением профессиональных обязанностей.

Тема 5. Правовые основы деятельности морских портов

1. Правовые основы деятельности администрации морских портов по защите прав моряков.
2. Основные задачи и функции администраций морских портов в части обеспечения безопасности мореплавания.
3. Цели, порядок и основания инспектирования судов в морских портах.
4. Роль, права и обязанности капитана морского торгового порта.
5. Основания и порядок запрещения выхода судов в море капитаном морского порта.
6. Цели и порядок пограничного и таможенного контроля морских судов.
7. Основания и порядок сертификации морских судов на предмет соответствия требованиям безопасности труда и проживания экипажа и пассажиров.

Тема 6. Договорные отношения, вытекающие из практики торгового судоходства

1. Договор морской перевозки грузов.
2. Договор морской перевозки пассажиров.
3. Договора фрахтования судна: тайм-чартер, бербоут-чартер.
4. Договор буксировки.
5. Договор морского агентирования.
6. Договор морского посредничества.
7. Договор морского страхования.

Тема 7. Морские происшествия. Общая авария. Порядок рассмотрения претензий и исков. Ответственность за нарушение правил эксплуатации морских судов.

1. Порядок расследования аварийных случаев с участием морских судов.
2. Убытки, не признаваемые общей аварией (частная авария).
3. Контрибуционная стоимость имущества.
4. Диспаша и диспашеры.
5. Основания ответственности собственника судна.

Тема 8. Понятие, источники, принципы и субъекты международного морского права. Правовой режим морских пространств. Правовой статус морского судна. Порядок разрешения международных морских споров.

1. Субъекты международного морского права.
2. Понятие международного частного морского права.
3. Классификация морских пространств.
4. Международные проливы.
5. Воды государств-архипелагов.
6. Международно-правовые основы защиты и сохранения морской среды.
7. Международный трибунал по морскому праву.
8. Роль и задачи международных организаций в правовом регулировании и обеспечении труда моряков.
9. Важнейшие международные нормативные правовые акты, регламентирующие труд моряков.

Оценка/баллы	Критерии оценивания
<i>Отлично</i>	Работа выполнена полностью, без ошибок (возможна одна неточность, описка, не являющаяся следствием непонимания материала).
<i>Хорошо</i>	Работа выполнена полностью, но обоснования шагов решения недостаточны, допущена одна негрубая ошибка или два-три недочета, не влияющих на правильную последовательность рассуждений.
<i>Удовлетворительно</i>	В работе допущено более одной грубой ошибки или более двух-трех недочетов, но обучающийся владеет обязательными умениями по проверяемой теме.
<i>Неудовлетворительно</i>	В работе есть грубые ошибки и недочеты ИЛИ Контрольная работа не выполнена.

3.4 Критерии и шкала оценивания глоссария

Требования к структуре, содержанию и оформлению глоссария представлены в методических материалах по освоению дисциплины (модуля) и в электронном курсе в ЭИОС МАУ.

Оценка/баллы	Критерии оценки
<i>Отлично</i>	Содержание глоссария соответствует заданной теме, выдержаны все требования к его оформлению.
<i>Хорошо</i>	Основные требования к оформлению глоссария соблюдены, но допущены недочеты, неточно и некорректно подобраны слова и дано их толкование. Имеются упущения в оформлении.
<i>Удовлетворительно</i>	Основные требования к оформлению глоссария не соблюдены, допущены существенные недочеты.
<i>Неудовлетворительно</i>	Работа не выполнена или не соответствует теме самостоятельной работы.

4. Критерии и шкала оценивания результатов обучения по дисциплине (модулю) при проведении промежуточной аттестации

Критерии и шкала оценивания результатов освоения дисциплины (модуля) с экзаменом

Для дисциплин (модулей), заканчивающихся экзаменом, результат промежуточной аттестации складывается из баллов, набранных в ходе текущего контроля и при проведении экзамена:

В ФОС включен список вопросов и заданий к экзамену и типовой вариант экзаменационного билета:

1. Понятие и предмет морского права.
2. Система и принципы морского права.
3. Нормы морского права: понятие, основные элементы, сфера действия.
4. Источники морского права.
5. Основные международные Конвенции и законодательство РФ в области Морского права.
6. Основные понятия Кодекса торгового мореплавания РФ (торговое мореплавание, судно, государственное управление и надзор, порты, морская администрация портов).
7. Основные понятия Кодекса торгового мореплавания РФ (собственник судна, судовладелец, фрахтователь их права и обязанности, расчетная единица специального права заимствования, вместимость судна).
8. Понятие и состав экипажа судна.
9. Минимальный состав экипажа судна.
10. Требования, предъявляемые к членам экипажа судна.
11. Трудовые и вытекающие из них отношения на судне.
12. Капитан морского судна, его правовой статус.
13. Понятие и состав экипажа судна. Минимальный состав экипажа судна.
14. Требования, предъявляемые к членам экипажа судна.
15. Трудовые и вытекающие из них отношения на судне.
16. Правила, регламентирующие действия собственника и портовых властей, по затонувшему имуществу.
17. Понятие и правила мирного прохода, в соответствии с Конвенцией ООН по морскому праву 1982 г.
18. Понятие и правила транзитного прохода, в соответствии с Конвенцией ООН по

морскому праву 1982 г.

19. Понятие и правила архипелажного прохода, в соответствии с Конвенцией ООН по морскому праву 1982 г (понятие архипелажных вод, линий).
20. Флаг и национальность судна (порядок смены флага).
21. Уголовная и гражданская юрисдикция на борту судна в иностранном порту. Судно без вести пропавшее и погибшее.
22. Правила определения границ континентального шельфа, в соответствии с Конвенцией ООН по морскому праву 1982 г.
23. Виды водных биологических ресурсов, правила их добычи в соответствии с Конвенцией ООН по морскому праву 1982 г (анадромные, катадромные, далеко мигрирующие, сидячие и др.).
24. Договора фрахтования судов (тайм-чартер, бербоут-чартер).
25. Морское пиратство в свете Конвенции ООН по морскому праву 1982 г. Международный Кодекс Охраны Судов и Портовых Средств (ОСПС). Зоны безопасности искусственных островов.
26. Государственный надзор за безопасностью мореплавания (основные права и обязанности портовых властей). Парижский меморандум. Процедура контроля судов портовыми властями.
27. Общая авария, её признаки и порядок разрешения. Частная авария. Диспаша и порядок ее представления.
28. Международные правила возмещение убытков от столкновения судов.
29. Правовые основы лоцманской проводки судов. Взаимоотношения капитана и лоцмана.
30. Ответственность за ущерб от загрязнения с судов нефтью, опасными и вредными веществами. Освобождение от ответственности. (порядок формирования фонда, понятие - «нефть и др. вредные и опасные вещества»).
31. Договор морского страхования, основные понятия (страхователь, страховщик, выгодоприобретатель, их права и обязанности, право на абандон).
32. Спасение судов и другого имущества. Обязанности капитанов морских судов по оказанию помощи и спасению на море и ответственность за её неоказание
33. Понятие морского залога и ипотеки строящегося судна. Особенности морского залога на судно.
34. Договор морского агентирования и морского посредничества (брокер).
35. Договор буксировки.
36. Арест и задержание морского судна. Понятие «Морское требование».
37. Морские протесты.
38. Претензии и иски (коммерческий акт).
39. Понятие международного морского права.
40. Источники международного морского права.
41. Внутренние морские воды: общая характеристика правового режима.
42. Территориальное море: его ширина и правовой режим.
43. Содержание понятия «мирный проход».
44. Юрисдикция прибрежного государства над иностранным судном в территориальном море.
45. Прилежащая зона.
46. Международные проливы.
47. Содержание понятия «транзитный проход».
48. Государства-архипелаги. Правовой режим архипелажных вод.

49. Внешняя граница континентального шельфа согласно Конвенции ООН по морскому праву 1982 г. и согласно Конвенции о континентальном шельфе 1958 г.
50. Понятие открытого моря и его статус. Сохранение живых ресурсов открытого моря и управление ими.
51. Конвенция о международных правилах предупреждения столкновения судов на море 1972 г.
52. Термин «международное частное морское право».
53. Международно-правовые основы защиты и сохранения морской среды.
54. Правовой режим дна Мирового океана за пределами континентального шельфа.
55. Роль Международного Суда ООН в прогрессивном развитии международного морского права.
56. Межгосударственный суд и арбитраж по морским делам (общая характеристика).

Оценка	Критерии оценки ответа на экзамене
<i>Отлично</i>	Обучающийся глубоко и прочно усвоил программный материал, исчерпывающе, последовательно, четко и логически стройно его излагает, умеет тесно увязывать теорию с практикой, не затрудняется с ответом при видоизменении вопроса. Владеет специальной терминологией, демонстрирует общую эрудицию в предметной области, использует при ответе ссылки на материал специализированных источников, в том числе на Интернет-ресурсы.
<i>Хорошо</i>	Обучающийся твердо знает материал, грамотно и по существу излагает его, не допуская существенных неточностей в ответе на вопрос, владеет специальной терминологией на достаточном уровне; могут возникнуть затруднения при ответе на уточняющие вопросы по рассматриваемой теме; в целом демонстрирует общую эрудицию в предметной области.
<i>Удовлетворительно</i>	Обучающийся имеет знания только основного материала, но не усвоил его деталей, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, плохо владеет специальной терминологией, допускает существенные ошибки при ответе, недостаточно ориентируется в источниках специализированных знаний.
<i>Неудовлетворительно</i>	Обучающийся не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, нарушения логической последовательности в изложении программного материала, не владеет специальной терминологией, не ориентируется в источниках специализированных знаний. Нет ответа на поставленный вопрос.

Оценка, полученная на экзамене, переводится в баллы («5» - 20 баллов, «4» - 15 баллов, «3» - 10 баллов) и суммируется с баллами, набранными в ходе текущего контроля.

Итоговая оценка по дисциплине (модулю)	Суммарные баллы по дисциплине (модулю), в том числе ¹	Критерии оценивания
<i>Отлично</i>	91 - 100	Выполнены все контрольные точки текущего контроля на высоком уровне. Экзамен сдан
<i>Хорошо</i>	81-90	Выполнены все контрольные точки текущего контроля. Экзамен сдан
<i>Удовлетворительно</i>	70- 80	Контрольные точки выполнены в неполном объеме. Экзамен сдан
<i>Неудовлетворительно</i>	69 и менее	Контрольные точки не выполнены или не сдан экзамен

5. Задания диагностической работы для оценки результатов обучения по дисциплине (модулю) в рамках внутренней независимой оценки качества образования

ФОС содержит задания для оценивания знаний, умений и навыков, демонстрирующих уровень сформированности компетенций и индикаторов их достижения в процессе освоения дисциплины (модуля).

Комплект заданий разработан таким образом, чтобы осуществить процедуру оценки каждой компетенции, формируемых дисциплиной (модулем), у обучающегося в письменной форме.

Содержание комплекта заданий включает тестовые задания.

Комплект заданий диагностической работы

ПК-11. Способен обеспечить выполнение требований по предотвращению загрязнения.	
1	Основными принципами международного морского права являются... <i>(данный вопрос предполагает единственный выбор ответа)</i> а) -принцип свободы открытого моря b) -принцип мирного использования Мирового океана c) -принцип защиты окружающей природной среды от загрязнений d) -принцип возмездного использования ресурсов Мирового океана A. решетке
2	Правовой режим внутренних морских вод устанавливается... <i>(данный вопрос предполагает единственный выбор ответа)</i> а) -прибрежным государством по его усмотрению b) -на основании соответствующего решения ООН c) -на основании соответствующих решений правительств государств, имеющих право на использование внутренних морских вод
3	Территориальное море – это... <i>(данный вопрос предполагает единственный выбор ответа)</i> а) -примыкающий к сухопутной территории или к внешней границе внутренних морских вод морской пояс, на который действует суверенитет прибрежного государства, равно как и на воздушное пространство над ним. a) -примыкающий к сухопутной территории или к внешней границе внутренних морских вод морской пояс, на который действует суверенитет прибрежного государства b) -примыкающий к сухопутной территории или к внешней границе внутренних морских вод морской пояс протяжённостью до 24 км c) -примыкающий к сухопутной территории или к внешней границе внутренних морских вод морской пояс протяжённостью до 36 км
4	Исключительная экономическая зона – это... <i>(данный вопрос предполагает единственный выбор ответа)</i> а) -район за пределами территориального моря, прилегающий к нему.

	Ширина экономической зоны не может превышать 200 морских миль, отсчитываемых от тех же исходных линий, от которых отмеряется ширина территориального моря b) -район за пределами территориального моря, прилегающий к нему. Ширина экономической зоны не может превышать 1200 морских миль, отсчитываемых от тех же исходных линий, от которых отмеряется ширина территориального моря c) -район за пределами территориального моря, прилегающий к нему. Ширина экономической зоны не может превышать 180 морских миль, отсчитываемых от тех же исходных линий, от которых отмеряется ширина территориального моря d) -район за пределами территориального моря, прилегающий к нему. Ширина экономической зоны не может превышать 250 морских миль, отсчитываемых от тех же исходных линий, от которых отмеряется ширина территориального моря
5	Международное морское право регулирует и устанавливает: (данный вопрос предполагает единственный выбор ответа) a) правовой статус морских пространств, b) режим территориальных вод, c) отношения между субъектами международного права в связи с их деятельностью в Мировом океане, d) режим морских пространств, e) все выше перечисленное.
6	В отношении какого рода деятельности осуществляется юрисдикция прибрежного государства в исключительной экономической зоне: (данный вопрос предполагает единственный выбор ответа) a) торгового судоходства, b) порядка воздушных полетов, c) военного мореплавания, d) рыболовства, e) испытания оружия и вооружений?
7	Какой режим распространяется на исторические заливы: (данный вопрос предполагает единственный выбор ответа) a) режим территориального моря, b) режим открытого моря, c) режим внутренних морских вод, d) режим исключительной экономической зоны, e) режим архипелажных вод.
8	Какой вид режима был впервые включен в Конвенцию ООН по морскому праву 1982 г.:(данный вопрос предполагает единственный выбор ответа) a) режим внутренних морских вод, b) режим территориальных вод, c) режим прилежащей зоны, d) режим континентального шельфа, e) режим исключительной экономической зоны..

9	Какой из перечисленных субъектов определяет режим континентального шельфа: <i>(данный вопрос предполагает единственный выбор ответа)</i> а) прибрежное государство самостоятельно, б) неформальное объединение государств на региональной основе, в) Комиссия ООН по международному праву, д) государства мирового сообщества, е) международный орган по морскому дну?
10	Какие процедуры предусмотрены Конвенцией по морскому праву 1982 г. для урегулирования спора по требованию любого из его участников: <i>(данный вопрос предполагает единственный выбор ответа)</i> а) международный трибунал по морскому праву, б) международный коммерческий арбитраж, в) трибунал ad hoc, д) Постоянная палата третейского суда, е) Морская арбитражная комиссия?
ПК-45. Способен обеспечить исполнение требований законодательства и контроль за выполнением требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты морской среды.	
1	Сторонами в споре, рассматриваемом камерой по морскому дну могут быть: <i>(данный вопрос предполагает единственный выбор ответа)</i> а) международная организация, б) суверенное государство, в) группа государств, д) физические и юридические лица, е) все выше перечисленное.
2	Основной задачей Международной морской организации (ИМО) является: <i>(данный вопрос предполагает единственный выбор ответа)</i> а) обеспечение безопасности на море и повышение эффективности мореплавания, б) спасание человеческой жизни на море, в) правовое регулирование морских перевозок грузов, д) повышение эффективности морской спутниковой связи, е) борьба с пиратством, рабством и работорговлей.
3	Укажите, кому принадлежат ресурсы Международного района морского дна: <i>(данный вопрос предполагает единственный выбор ответа)</i> а) Международному органу по морскому дну, б) прибрежному государству, в) всему человечеству, д) государству-разработчику ресурсов морского дна, е) Организации Объединенных Наций.
4	Юрисдикция государства флага морского судна не осуществляется в случае:

	(данный вопрос предполагает единственный выбор ответа) а) задержания судна, производящего незаконный промысел живых морских ресурсов открытого моря в исключительной экономической зоне государства, чью национальность имеет задерживающее судно, б) преследования по горячим следам, в) совершение правонарушения иностранным гражданином на судне, д) столкновения судов разных стран в открытом море, е) во всех случаях.
5	5. К территории государства не относится: (данный вопрос предполагает единственный выбор ответа) а) материк, б) острова, в) анклав, г) внутренние морские воды, е) Антарктика.
6	Правовой режим Арктики: (данный вопрос предполагает единственный выбор ответа) а) установлен Венской конвенцией по морскому праву 1982 г., б) не установлен, но ведется его разработка, в) не будет разрабатываться, г) регулируется Венскими конвенциями 1958 года., е) определяется арктическими государствами на индивидуальной основе.
7	В число международных пространств не включается: (данный вопрос предполагает единственный выбор ответа) а) Луна, б) Антарктика, в) Арктика, г) континентальный шельф, е) космос.
8	Какой вид деятельности запрещен на Антарктике: (данный вопрос предполагает единственный выбор ответа) а) разработка минеральных ресурсов и промышленная разведка, б) научные исследования, в) создание постоянных научных станций, г) туризм, д) осуществление полетов
9	4. Особенность правового режима международных рек обусловлена: (данный вопрос предполагает единственный выбор ответа) а) их судоходностью, б) выходом на море, в) возможностью их использования для промышленных и сельскохозяйственных целей, г) производством гидроэлектроэнергии, е) разделенностью между разными странами и качеством единого

	природного комплекса.
10	5.Способом установления границы считается: <i>(данный вопрос предполагает единственный выбор ответа)</i> а) реинтеграция, б) плебисцит, с) демаркация, д) редемаркация, е) цессия.
ПК-78. Способен контролировать наличие на судне и действительность всех требуемых по заведыванию судовых документов и свидетельств	
1	Согласно Конвенции о режиме Дуная 1948 года запрещено плавание касательно: <i>(данный вопрос предполагает единственный выбор ответа)</i> а) граждан, б) торговых судов (частных), с) государственных торговых судов, д) военных судов не прибрежных стран, е) военных судов придунайских государств.
2	2.Кем и когда была подготовлена и предложена для подписания Конвенция по охране и использованию трансграничных водоемов и международных озер:<i>(данный вопрос предполагает единственный выбор ответа)</i> а) Экономическим и социальным Советом ООН в 1987 году, б) Международной комиссией по охране реки Рейн от загрязнения в 1985 году, с) Европейской экономической комиссией в 1992 году, д) Комиссией ООН по международному праву в 1992 году, е) Генеральной Ассамблеей ООН в 1948 году.
3	В пограничных зонах действуют специальные правила, не распространяющиеся на: <i>(данный вопрос предполагает единственный выбор ответа)</i> а) въезд физических лиц, б) их временное пребывание, с) проживание, д) депортацию, е) передвижение.
4	Определите способ изменения государственной территории: <i>(данный вопрос предполагает единственный выбор ответа)</i> а) реинтеграция, б) цессия, с) трансформация, д) референдум,
5	В каком году была принята конвенция ООН по Морскому праву? <i>(данный вопрос предполагает единственный выбор ответа)</i> а) 30 апреля 1982 года б) 22 сентября 1978

	с) 11 ноября 1945 года
6	В торговом мореплавании договор фрахтования судна без экипажа: <i>(данный вопрос предполагает единственный выбор ответа)</i> а) бербоут-чартер б) дейли чартер с) спейс чартер
7	Имеет ли право капитан морского судна осуществлять регистрацию актов гражданского состояния? <i>(данный вопрос предполагает единственный выбор ответа)</i> д) регистрацию актов гражданского состояния, осуществляет только ЗАГС е) не имеет ф) имеет
8	3. Как называется морской пояс, примыкающий к внутренним морским водам или непосредственно к берегу или к архипелажным водам? <i>(данный вопрос предполагает единственный выбор ответа)</i> g) прилежащая зона h) территориальное море i) внутренние водные пути
9	. Коносамент — это: <i>данный вопрос предполагает м выбор ответа)</i> а) договор фрахтования судна на время б) документ, выдаваемый перевозчиком грузоотправителю в удостоверение принятия груза к перевозке морским транспортом с обязательством доставить груз в порт назначения и выдать его законному держателю коносамента. с) договор морской перевозки пассажира и багажа
10	Что, простирающееся за пределы территориального моря на всем протяжении естественного продолжения его сухопутной территории, включает в себя континентальный шельф? а) морское дно б) недра с) все выше перечисленное